

■ newsletter graphite.pl

Budowa? Remont? – Zrób to sam!
Skorzystaj z porad naszych ekspertów.
Co miesiąc wiele przydatnych informacji
w działach „Praktyczny majsterkowiec”
i „Vademecum użytkownika” oraz
opisy nowych urządzeń i akcesoriów
GRAPHITE w dziale „Prosto z fabryki”.

Zaprenumeruj newsletter GRAPHITE Info
na www.graphite.pl/newsletter.html

■ www.graphite.pl

Odwiedź nasz serwis [www](http://www.graphite.pl).
Poznaj kompletny program akcesoriów
i elektronarzędzi GRAPHITE. Przeczytaj
informacje o produktach GRAPHITE.
Zapoznaj się z nowościami w naszej ofercie.
Zobacz szczegółowy katalog produktów.
Skorzystaj z porad praktycznych
i sprzętowych.

■ GRAPHITE

KOMPLETNY PROGRAM ELEKTRONARZĘDZI I AKCESORIÓW

Wszystkie elektronarzędzia GRAPHITE
są objęte 2-letnią gwarancją i unikalnym
programem serwisowym.



■ Kosiarka spalinowa - po sezonie

Kosiarka, jak większość narzędzi ogrodowych jest narzędziem sezonowym. Co za tym idzie, dużą część roku spędza nieużywana w garażu lub innym pomieszczeniu gospodarczym. Przed wielomiesięcznym odpoczynkiem, dobrze jest zadbać o odpowiednią konserwację kosiarki a w szczególności jej silnika.



Poniżej, przedstawiamy kilka czynności, dzięki którym będziemy mieli pewność, że na wiosnę nasze urządzenie będzie działało poprawnie:

1. Przed zimową przerwą należy spuścić całe paliwo z baku, a także „wypalić” to znajdujące się w gaźniku. Zapobiegnie to odkładaniu się zanieczyszczeń wewnątrz baku i gaźnika, a także wymieszanemu się paliwu ze skraplającą się wodą.

2. Ważne aby po sezonie ciężkiej pracy wykręcić i sprawdzić stan świecy zapłonowej. Podczas przeglądu zwróćmy uwagę na jej czystość, stan elektrod i odstęp między nimi. Przy okazji dobrze jest przetestować stan przewodu wysokiego napięcia. Świecę najlepiej

co sezon wymieniać na nową, typu i marki zalecanej przez producenta gdyż gwarantuje to bezawaryjną pracę silnika. Przy okazji sprawdzania stanu świecy warto wstrzyknąć odrobinę oleju silnikowego do cylindra i rozprowadzić go w komorze spalania przez kilkukrotne obrócenie wałem silnika.



3. Po zakończeniu sezonu zdecydowanie warto wymienić olej silnikowy. Ułatwi to kontrolę cyklu wymiany oleju. Producenci kosiarek najczęściej zalecają wymianę oleju co 25h – 50h pracy. Prowadzenie dokładnego rejestru czasu pracy kosiarką jest dosyć uciążliwe. Jednak znając po-

jemność zbiornika paliwa i jego orientacyjne zużycie przez kosiarkę można obliczyć, że przy zbiorniku o pojemności 1.2 l, średnim zużyciu 0.37 l/h i zalecanej wymianie oleju co 25mth, olej powinniśmy wymieniać mniej więcej co „10 litrów” zużytej benzyny. Tak więc jeżeli zaopatrzymy się w 10-cio litrowy kanister, wymiana oleju ściśle związana będzie z rytmem prowadzonych prac – wraz z każdym użytym kanistrem benzyny. Jest to prosty i skuteczny sposób na nadzór. Filtr powietrza - bardzo ważną sprawą jest kontrolowanie stanu i okresowa wymiana filtra powietrza. Zanieczyszczony filtr ogranicza dopływ powietrza do gaźnika, a co za tym idzie zmniejsza wydajność silnika. Dorywczo, w razie stwierdzenia dużego zabrudzenia filtra i braku możliwości natychmiastowej wymiany na nowy, można go przedmuchać sprężonym powietrzem ale jest to rozwiązanie krótkotrwałe i należy je stosować tylko w wyjątkowych sytuacjach.



4. Niezwykle istotna jest kontrola i wymiana filtra powietrza. Zanieczyszczony filtr ogranicza dopływ powietrza do gaźnika, przez co zmniejsza wydajność silnika.



W razie stwierdzenia dużego zabrudzenia filtra i braku możliwości natychmiastowej wymiany, można go przedmuchać sprężonym powietrzem. Jest to jednak rozwiązanie krótkotrwałe i należy je stosować tylko w wyjątkowych sytuacjach.

5. Przed zimową przerwą sprawdzimy stan naostrzenia noża oraz oczyszczenie komory w której pracuje z resztek trawy. Ostry nóż to lepsza wydajność pracy, oraz większa estetyka trawnika. Ostre noże ścinają źdźbła trawy, a nie rozrywają je i miażdżą. Trawnik koszony kosiarką z tępym nożem będzie żółknął na powierzchni z powodu porozrywanych końcówek źdźbeł. Naostrzony nóż można zabezpieczyć na zimę smarując olejem lub smarem.



6. W kosiarkach samobieżnych, najczęściej napęd przekazywany jest z osi silnika na koła za pomocą paska klinowego. Aby dostać się do paska najczęściej wystarczy zdemontować nóż. Warto więc przy okazji zdejmowania i ostrzenia noża sprawdzić stan, wyregulować naciąg lub wymienić pasek napędowy. Inne zanieczyszczenia - na koniec dobrze jest sprawdzić czy



resztki trawy i pyłu nie osadziły się w uźebrowaniu silnika. Wszelki brud należy usunąć za pomocą sprężonego powietrza i/lub szczotki z plastikowym włosiem. Jest to szczególnie istotne jeśli kosiarka pracuje w wysokiej temperaturze otoczenia. Ograniczenie przepływu powietrza wokół głowicy może doprowadzić do poważnych uszkodzeń silnika.

7. Wszystkie linki i cięgła sterujące warto jest sprawdzić i przesmarować. Szczególnie należy zwrócić uwagę na linkę obsługującą hamulec bezpieczeństwa. Linki smarujemy wstrzykując do pancerza olej silnikowy rozcieńczony zwykłą benzyną. Uszkodzone linki lub pancerze linek i cięgieł należy wymienić na nowe. W nowszych modelach kosiarek występują pancerze z wkładką teflonową, które nie wymagają smarowania.



8. Na koniec warto całą kosiarkę po prostu dobrze wyczyścić i usunąć wszelkie zabrudzenia.



Zastosowanie się do tych kilku porad sprawi, że z kosiarki będziemy mogli korzystać przez wiele lat, a praca nią będzie wydajna i bezpieczna.

Jacek Churski